



## Závod na výrobu 300 milimetrových waferů Drážďany

4. června 2021

PI 11315

### Všeobecné informace

- ▶ Investiční částka cca jedna miliarda eur
- ▶ Pozemek rozloha cca 100 000 m<sup>2</sup>  
(přibližně 14 fotbalových hřišť)
- ▶ Celková užitná plocha cca 72 000 m<sup>2</sup> výrobních  
a kancelářských prostor
- ▶ Průběh výstavby  
Zahájení výstavby - jaro 2018  
Instalace strojů - konec roku 2019  
První plně automatizovaná výroba - leden 2021  
Zahájení sériové výroby - červenec 2021
- ▶ Počet zaměstnanců v konečné fázi výstavby až 700  
cca 250 zaměstnanců v květnu 2021
- ▶ Poptávaná odborná kvalifikace Odborníci z polovodičového průmyslu,  
jako jsou procesní, výrobní inženýři  
nebo inženýři údržby, matematici,  
vývojáři softwaru, ale i zkušení  
odborníci z oborů, jako je fyzika,  
chemie a mikrosystémová technika
- ▶ Výrobní technologie Vysoce automatizovaná výroba  
polovodičů (300mm křemíkové  
substráty (wafery)  
s šířkou struktury až 65 nm;  
1 nm je jedna miliontina milimetru.)

- ▶ Vyráběné produkty Integrované obvody pro konkrétní aplikace (ASIC), výkonové polovodiče
- ▶ Oblasti použití polovodičů Převážně v automobilové elektronice
- ▶ Propojená výroba Stroje přenášejí jeden gigabit výrobních dat za sekundu.  
Každý den se vygeneruje objem dat, který by odpovídal více než 42 milionům listů papíru o hmotnosti 22 tun.

## Informace k objektu

- ▶ Celkový obestavěný prostor 600 000 m<sup>3</sup>
- ▶ Objem betonu cca 66 500 m<sup>3</sup>  
(přibližně 8 300 autodomíchávačů betonu)
- ▶ Hmotnost oceli cca 16 400 tun  
(přibližně 30 letadel A380)
- ▶ Zemní práce/výkopové práce cca 90 000 m<sup>3</sup>  
(přibližně 7 500 nákladních aut)
- ▶ Vrtané piloty pro základy cca 860 kusů
- ▶ Základová deska Tloušťka 100 cm
- ▶ Délka potrubí cca 80 km
- ▶ Délka elektrických kabelů cca 380 km  
(2 x trasa Berlín-Drážďany)
- ▶ Dotace Nová budova je spolufinancována Spolkovou republikou Německo. Poskytovatelem dotace je Spolkové ministerstvo hospodářství a energetiky.